

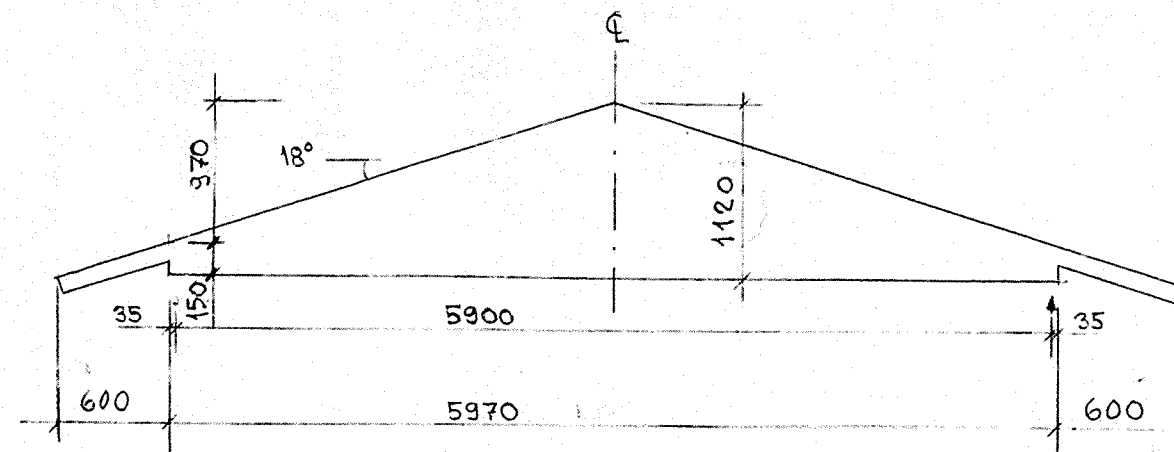
TAKSTOL

LASTER

PÅ ÖVERRAM: $g + s_{n\ddot{o}} \cdot c/c = (600 + 1000) \cdot 1.20 = 1920 \text{ N/M}$
 PÅ UNDERRAM: $g = 350 \cdot 1.20 = 420 \text{ N/M}$

ANMÄRKNINGAR

TAKSTOL AV VIRKE MED SPIKPLÅTSFÖRBAND
 KONSTRUERAD SOM ÖPPET FACKVERK



TAKSTOL TYP B ANTAL: $11 \times 25 = 275$

1:50 (GÄLLER FÖR HUSTYP B, B*, B_s)

OBS! ANTAL TAKSTOLAR INKLUDERAR TAKSTOLAR
 I GAVLAR.

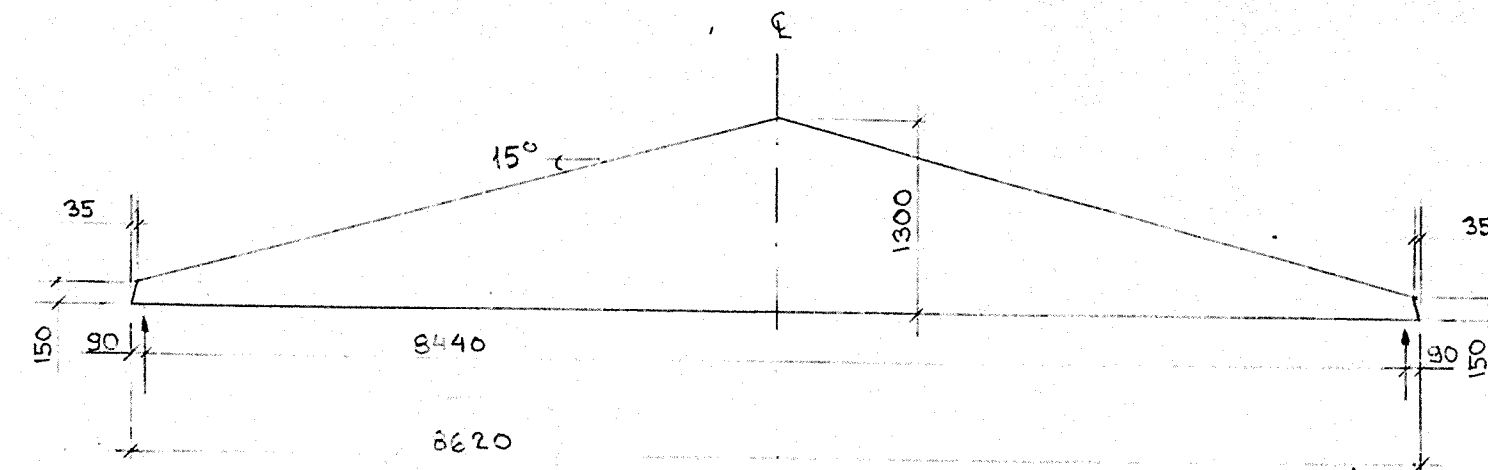
TAKSTOL

LASTER

PÅ ÖVERRAM: $g + s_{n\ddot{o}} \cdot c/c = (250 + 1000) \cdot 1.20 = 1500 \text{ N/M}$
 PÅ UNDERRAM: $g = 350 \cdot 1.20 = 420 \text{ N/M}$

ANMÄRKNINGAR

TAKSTOL AV VIRKE MED SPIKPLÅTSFÖRBAND
 KONSTRUERAD SOM ÖPPET FACKVERK



TAKSTOL TYP A ANTAL: $3 \times 15 = 135$

1:50 (GÄLLER FÖR HUSTYP A)

OBS! ANTAL TAKSTOLAR INKLUDERAR TAKSTOLAR
 I GAVLAR

VINDLASTER

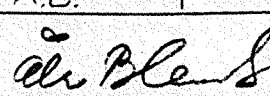
= 0.68 KPa HASTIGHETSTRYCK

HINDEN 1-42
 BYGGNADSLOV: 1977-09-13,
 § 544

ARBETS-RITNING

**PAUL BONDESSON
 INGENJÖRSBYRÅ AB**

Lilla Sällskapetets väg 14
 127 33 Skärholmen · Telefon 08/88 04 05

REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
 PLATZER BYGG AB Hallonbergsplan 5 Fack 172 07 Sundbyberg tel. 98 05 80				
KV. HINDEN, BOTKYRKA KM. HUSTYP A, B, B*, B _s TAKSTOLAR			SKALA 1:50	
RITAD AV S.B.		KONSTRUERAD AV A.B.		ARBETSNUMMER
77-09-29				51584
RITNINGNUMMER			REV	
K:50				